



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

16.06.2025 № 1.19-5480

На № _____ От _____

**Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры**

Информационное письмо о перевозке (транспортировке)
опасных грузов и результаты проведенной работы
за 5 месяцев 2025 года

Уважаемые руководители!

За 5 месяцев 2025 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзор) на Дальневосточной, Забайкальской железных дорогах, было зафиксировано 24 происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период 2024 года – 32 (снижение на 8 событий, 25 %). В границах Дальневосточной железной дороги произошло 11 происшествий против 23 за аналогичный период 2024 года (снижение на 12 событий, 52%), на Забайкальской железной дороге 13 происшествий против 9 за аналогичный период 2024 года (увеличение на 4 события, 44 %). Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора – 17 (30 - 2024 г), течь из контейнера – 4 (0 – 2024 г), по причине дефекта котла - 3 (2 – 2024 г).

Основная причина возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов: негерметичное закрытие клапана нижнего сливного прибора. За 5 месяцев 2025 года в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО поступило 4 технических заключения с особым мнением, в которых представители железнодорожных организаций не согласились с выводами ОАО «РЖД» об их виновности в произошедших происшествиях.



За прошедший период 2025 года допущено 15 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов станции отправления которых территориально расположены на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Куйбышевской, Свердловской железных дорогах. За аналогичный период 2024 года – 28 происшествий с Куйбышевской, Восточно-Сибирской, Западно-Сибирской, Красноярской железных дорог. С начала 2025 года зафиксированы происшествия с опасным грузом со станции отправления Владивосток Дальневосточная железная дорога, грузоотправитель ПАО «Владивостокский морской торговый порт» - 09 января, 03 апреля, 29 мая на станции Карымская Забайкальской железной дороги. В прошлом году зафиксированы 2 происшествия по вине данного грузоотправителя на Восточно-Сибирской железной дороге. Причины возникновения происшествий – течи из контейнеров. Согласно приказу Минтранса от 08.04.2024 № 113 в отношении ПАО «Владивостокский морской торговый порт» сработали индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, что позволяет желдорнадзору МТУ Ространснадзора по ДФО провести внеплановую проверку контролируемого лица.

Наибольшее количество происшествий за прошедший период 2025 года выявлено на железнодорожных станциях Забайкальской железной дороги: Могоча (5 событий), Карымская (5 события), Чита-1 (2 события), на станциях Дальневосточной железной дороги: Тында (3 события), Хабаровск-2 (3 события).

Станции, где в 2025 году допущены нарушения с погрузкой опасных грузов, с последующей перевозкой по территории ДВЖД и ЗабЖД явились:

- Владивосток Дальневосточная железная дорога;
- Нижний Бестях ж/д Якутии;
- Суховская, Окунайский (рзд) Восточно-Сибирская железная дорога;
- Новая Еловка Красноярская железная дорога;
- Сокур, Комбинатская Западно-Сибирская железная дорога;
- Биклянь, Алагуват Куйбышевская железная дорога;
- Аппаратная, Осенцы, Углеуральская Свердловская железная дорога.

Среди грузоотправителей, по вине которых произошли события с опасными грузами, выделяются: ПАО «Владивостокский торговый порт», ООО "ТНК "Полюс" Якутия, АО «РН-Транс», осуществляющее погрузку на железнодорожных станциях Суховская, Новая Еловка Восточно-Сибирская и Красноярская железные дороги, ООО «Татнефть-Транс» Куйбышевская



железная дорога, АО «Транснефтепродукт», АО «Омский каучук» Западно-Сибирская железная дорога, ООО "Лукойл-Пермнефтеоргсинтез" Свердловская железная дорога. Нарушили обязательные требования, ведущие к допущению течей в 2025 году филиалы ООО «НВК» ВРЗ Тольятти и ВРД Волгоград, осуществившие некачественный ремонт.

МТУ Ространснадзора по ДФО (желдорнадзор) в целях минимизации рисков возникновения происшествий (инцидентов), чрезвычайных ситуаций, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, проводится системная работа. Проведено 60 выездных обследований на станциях погрузки опасных грузов и в пути следования: Дземги, Хабаровск, Находка, Смоляниново, Владивосток, Уссурийск Дальневосточной железной дороги, ст. Кадала Забайкальской железной дороги. В ходе выездных обследований осмотрено 2225 единиц подвижного состава, выявлено 1187 нарушений, не отвечающих нормативным требованиям. За прошедший период 2025 года проведено 9 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых виновным организациям объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. В целом, в ходе проводимой работы по профилактике нарушений с опасным грузом организациям вынесено 81 предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований. За 5 месяцев 2025 года проведено 191 консультирование по вопросам перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Прошу продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

